





**“CORRERE IN MOTO È  
PASSIONE, SACRIFICI  
E LAVORO DURO,  
SFIDARE GLI ALTRI  
MA SOPRATTUTTO SE  
STESSI”**





# LA MIA STORIA

Nel **2021** approda alla Coppa Italia nel trofeo mono marca - "Yamaha R3 Cup", con un team organizzato dal padre, competendo con piloti del **CIV** e del campionato Europeo, evidenziando una costante crescita; Parlerà di lui anche il sito del CIV.

Si farà notare da Alex De Angelis che lo selezionerà per entrare nel team **Roc & Dea di Alex De Angelis e Massimo Roccoli**, per la stagione 2022.

A Dicembre 2021 entra a far parte di **"SPN Rider Academy"** di Malaga SP, sotto l'attenta guida di Nico Ferreira, ex pilota di fama internazionale, riconosciuto come uno dei più importanti coach del panorama motociclistico mondiale.

Grazie a SPN, avrà l'occasione di allenarsi con alcuni piloti della Moto Gp e Moto2.





La stagione **2022**, diretta dai due team manager del “Team Roc & Dea”, inizia con una vittoria in gara 1 a Misano, che conferma il talento ed il carattere di Edo. Le gare successive, vedranno Edo sempre in lotta per il podio, sfiorare la pole position al Mugello per soli 16 millesimi di secondo, e conquistare la pole position a Misano dove in gara riuscirà ad andare a podio in terza posizione. Il campionato si concluderà in quarta posizione assoluta a pochissimi punti dai leader.





Grazie agli ottimi piazzamenti sarà selezionato da Yamaha Racing per partecipare al **“Master Camp”** presso il **Motor Ranch VR46 Riders Academy**, e alla finale del Campionato Europeo R3 CUP a Portimao.

Determinato ad abbandonare la piccola cilindrata, deciderà di non partecipare alla finale in Portogallo per offrire l'opportunità ad un altro giovane pilota.

Nel **2023** entra a far parte del **“Team Rosso e Nero”**, team affermato come uno dei migliori team presenti al CIV, con un progetto di crescita che lo vedrà impegnato prima nel Pirelli Cup per poi approdare al CIV.

Disputa i primi due round a Misano in condizioni meteo avverse, dimostra però grande sicurezza e porta a casa le sue prime due vittorie stagionali. Con il terzo round a Vallelunga, la musica non cambia, la pioggia accompagna libere e qualifiche, in gara però,







con pista asciutta riuscirà a piazzarsi secondo assoluto dietro la wild card Simone Corsi, concludendo di fatto primo di categoria.

Il terzo e quarto round al Mugello saranno dominati da Edo che durante il weekend, si aggiudicherà la pole position ed entrambe le gare con diversi secondi di vantaggio.

Il round di Cremona, sarà una tappa determinante, farà segnare la pole position davanti a Fabrizio Lai e Ivan Goi, con lo strepitoso tempo di 1.33.9.









In gara, cercando di dettare un ritmo tale da consentire la fuga, darà il 100% ma i due esperti piloti, riusciranno comunque a farsi trainare e a segnare così i loro record personali. Purtroppo a un giro dal termine a causa di un errore in staccata, subisce il sorpasso da parte dei due piloti, chiudendo così in terza posizione, ma laureandosi comunque **campione del Pirelli Cup 600 SS**.

In seguito al titolo di Campione Pirelli Cup 600 SS 2023, Edo e il Team Rosso e Nero parteciperanno come wild card alla gara del **CIV 600 SS NG** al Mugello, occasione in cui dimostrerà di essere un pilota veloce e competitivo.





# OBIETTIVI 2024

Il 2024 si apre con l'ingresso di Edoardo nel **Barni Spark Racing Team** (team che vanta piloti del calibro di Danilo Petrucci, Michele Pirro e Yari Montella) e con il suo debutto alla guida della **Ducati Panigale V2**.

Edoardo, che condividerà il box con Michele Pirro, sarà guidato da **Marco Barnabò** e il Barni Spark Racing Team, esperti della bicilindrica di Borgo Panigale.

Il focus rimarrà la crescita del pilota, si svolgeranno numerosi test e allenamenti in Italia, Spagna e Portogallo con i piloti del mondiale MotoGP, Moto2 e SBK e Edo sarà impegnato in un quotidiano allenamento fisico.

Nuovo campionato, nuova moto e nuovo team, ma l'obiettivo rimarrà quello di essere competitivi anche per la stagione 2024, che si preannuncia molto interessante, visto che Edoardo avrà tutte le carte in regola per diventare uno dei grandi protagonisti.





# I NUMERI DEL CIV

Il Campionato Italiano Velocità è la massima competizione nazionale delle due ruote disputata nei più prestigiosi autodromi (Misano, Imola, Mugello e Vallelunga). È il trampolino di lancio dei migliori piloti italiani verso le competizioni internazionali.

- 12 Gare
- 6 Round
- 45.000 Spettatori
- 250 Piloti tra CIV e Trofei Abbinati
- Copertura TV integrale su Sky Sport MotoGP e MS MotorTV, streaming live e ondemand su FedermotoTV
- Diffusione Stampa : 11.490.840 - Online: 107.034.318  
Audience TV: 1.297.000
- 160.000 Followers Facebook - 450 post con copertura totale di 1.000.000 di utenti
- 36.000 Followers Instagram - 250 post con copertura massima di 37.300 utenti







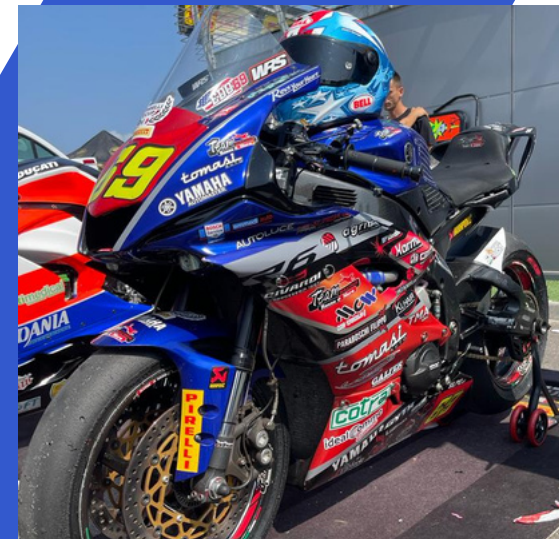
## RISULTATI DI GARA STAGIONE 2023

- Round 1: Misano Adriatico - 16 Aprile 2023 - Gara 1 P1 - Gara 2 P1
- Round 2: Vallelunga - 21 Maggio 2023 - Gara P1
- Round 3: Mugello - 25 Giugno 2023 - Pole Position - Gara 1 P1 - Gara 2 P1
- Round 4: Cremona - 23 Luglio 2023 - Pole Position - Gara P1
- Round 5: Mugello - 27 Agosto 2023 - Gara annullata
- Round 6: Misano Adriatico - 1 Ottobre 2023 - Gara P2



# SPAZI RISERVATI AGLI SPONSOR

- Spazio riservato su tuta pilota
- Hospitality
- Pannelli Box
- Rassegna stampa
- Targa di riconoscimento





**"TI ASPETTO IN  
PISTA"**



# SPONSOR






**INSIEME POSSIAMO  
VINCERE!  
CONTIAMO SU DI TE!**



# CONTATTACI

 VIA MARCONI 47 - 20855 LESMO (MB)

 [www.edo69.it](http://www.edo69.it)

 [lorenzo954@gmail.com](mailto:lorenzo954@gmail.com)

 +39 393.9058754

 [edoardoaquilano69](https://www.instagram.com/edoardoaquilano69)



Grafica realizzata  
da PL Group srl

